

AJUNTAMENT: TOSSA DE MAR

Obligats al pagament	Concepte/exercici	Import total
ARENAS FERNANDEZ, ALBERTO	IVTM 2005	10,11
BONET CABALLERO, FERNANDO	IVTM 2005	15,87
FERNANDEZ SANCHEZ, ANDRES	TERRASSES 2003 I 2004 I COSTES 2006	574,69
GORDILS NAVAJAS, ALBERTO	IVTM 2005	24,19
MARTI, LAS JOSE	IVTM 2005 I COSTES 2006	80,98
ZABLONSKI, DARIUSZ	IVTM 2005 I COSTES 2006	167,56

AJUNTAMENT: VIDRERES

Obligats al pagament	Concepte/exercici	Import total
SOLANO RIPOLL, RAMON	IVTM 2001	3,98

ENTITAT: URB. RIUCLAR (MASSANES)

Obligats al pagament	Concepte/exercici	Import total
SANCHEZ GARCIA, MANUEL	AIGUA 2001 A 2003 I COSTES 06	264,29

ÒRGAN RESPONSABLE DE LA TRAMITACIÓ DE L'EXPEDIENT:
Servei de Gestió Tributària del Consell Comarcal de la Selva.

TERMINI PER REBRE LA NOTIFICACIÓ:

Els obligats al pagament o el seu representant hauran de comparèixer en un termini de QUINZE DIES NATURALS, comptats a partir del dia següent al de la publicació d'aquest edicte, per tal de rebre la notificació mencionada. Un cop transcorregut aquest termini, i en el cas que els obligats al pagament (o el seu representant) no hagi comparegut per tal de rebre la notificació, aquesta es considerarà efectuada a tots els efectes legals, i se seguirà el procediment administratiu de constrenyiment.

LLOC DE COMPAREIXENÇA:

Oficina del Servei de Gestió Tributària del Consell Comarcal de la Selva (passeig de Sant Salvador, 19, de Santa Coloma de Farners, telèfon 972 84 01 78), de dilluns a divendres, de 9 a 14 hores.

Santa Coloma de Farners, 7 de novembre de 2006

La cap del Servei

Núm. 13781

**CONSELL COMARCAL
DE LA SELVA**

Edicte sobre contractació de personal

El president del Consell Comarcal de la Selva ha resolt contractar la Sra. Núria Ferrer i Mateo (DNI 46738790F) com a treballadora social, a partir del dia 15 de novembre de 2006, amb la modalitat de contracte temporal d'interinitat per substitució de la Sra. Antònia Domingo i Aixalà.

Aquest acord se sotmet a informació pública per general coneixement.

Santa Coloma de Farners, 8 de novembre de 2006

Jordi Iglesias i Salip
President

Ajuntaments

Núm. 13782

**AJUNTAMENT
D'ANGLÈS**

Anunci núm. 48 del 31/10/2006, sobre aprovació definitiva de l'Ordenança municipal sobre llicències d'aparcament

L'Ordenança municipal de les llicències d'aparcaments, va ser aprovada inicialment pel Ple de l'Ajuntament en la sessió de 27 de gener de 2004, i va ser exposada al públic per un termini de trenta dies sense que es presentés cap al·legació.

Per tant, havent quedat aprovada definitivament es fa públic el seu text íntegre, que s'acompanya annex, als efectes oportuns.

Anglès, 31 d'octubre de 2006

Judit Guirado i Garanger
Alcaldesa

**ORDENANÇA MUNICIPAL SOBRE LLI-
CÈNCIES D'APARCAMENTS**

CAPÍTOL I DISPOSICIONS GENERALS

Objectiu

1. L'objectiu d'aquesta ordenança és fixar les condicions que han de tenir els locals i superfícies destinats a la guarda de vehicles automòbils.

2. Aquesta ordenança completa les disposicions sobre aparcaments que s'indiquen en el vigent Pla General d'Ordenació Urbana d'Anglès, la Norma Bàsica de Edificació, Condiciones de Protección contra Incendios en los Edificios" aprovada segons Decret 2177/1996, de 4 d'octubre i en la Llei 3/1998, de 27 de febrer, de la Intervenció Integral de l'Administració Ambiental i les seves disposicions complementàries.

Àmbit d'aplicació

L'àmbit d'aplicació serà a tot el terme municipal d'Anglès.

Llicències

1. Els establiments objecte d'aplicació d'aquesta Ordenança es troben subjectes a la prèvia obtenció de la llicència municipal d'instal·lació per poder exercir l'activitat, amb les especificacions que es determinen en aquesta Ordenança.

2. La llicència municipal d'instal·lació haurà de sol·licitar mitjançant instància, a la que s'acompanyarà la documentació prevista a l'Ordenança municipal reguladora de les

licències d'obertura d'establiments per a activitats o instal·lacions amb incidència ambiental, que no estiguin subjectes als règims d'autorització o llicència ambiental establerts per la llei 3/1998 de 27 de febrer, de la intervenció integral de l'administració ambiental.

3. Els locals d'ús unifamiliar destinats a la guarda i custòdia de vehicles amb una capacitat màxima de 5 vehicles i una superfície no superior a 100 metres quadrats, no estaran subjectes a aquesta Ordenança.

Condicions generals d'instal·lació

1. Els locals destinats a aparcaments hauran de complir, a més d'allò que s'estipula a la normativa del Pla General d'Ordenació Urbana, les característiques tècniques que descriu aquesta Ordenança.

2. També hauran de complir el que estableix la NBE-CPI/96 o la que la substitueixi en el seu moment i altres concordants que li siguin d'aplicació.

CAPÍTOL II CARACTERÍSTIQUES TÈCNiques GENERALS

Definició dels aparcaments

1. Es designen amb el nom d'aparcament els espais situats al subsòl, al sòl o edificacions, i les instal·lacions mecàniques especials, destinades a guardar vehicles automòbils.

2. La instal·lació d'aparcaments s'ajustarà a les condicions definides en la present Ordenança i a les limitacions addicionals exigibles sobre la base de possibles altres usos compatibles, per exemple estacions de servei, rentat de vehicles, taller de reparació d'automòbils i instal·lacions auxiliars.

Aspectes constructius

1. Els aparcaments es projectaran atesa sempre la possibilitat d'accés als mateixos i a les necessitats de la circulació.

2. En el cas de pretendre instal·lar-se en immobles amb façana a més d'una via pública, les sortides hauran de projectar-se per la que resulti més adequada atesa la circulació rodada existent a cadascuna d'aquestes vies públiques. La solució proposada es raonarà en un estudi de naturalesa i intensitat del trànsit de les mateixes.

3. Els materials que es facin servir per a la construcció dels aparcaments i els revestiments, seran incombustibles amb una resistència mínima al foc RF-120.

4. El paviment serà antilliscant i impermeable continu i de fàcil neteja.

Accessos de vehicles

1. Els accessos als aparcaments estaran dotats dels senyals de circulació preceptius per avisar els vianants i els vehicles.

2. L'amplada mínima dels accessos serà de 3,50 metres.

3. Els aparcaments amb capacitat per a més de 40 places hauran de disposar com a mínim d'un accés per als dos sentits de la circulació d'una amplada no inferior a 5,40

metres o de dos accessos per a un sol sentit de 3,50 metres d'amplada per a cadascun. Aquesta amplada haurà de respectar-se en l'entrada i en el tram corresponent, almenys, als 10 primers metres a partir de l'entrada.

4. Les rampes hauran de tenir una amplada no inferior a 3,50 metres per al lliure pas dels vehicles, amb una amplada suficient necessària per a les corbes, i el seu radi de corbatura, mesurat des de l'eix de la rampa serà superior a 6 metres. S'exceptuen del compliment d'aquesta condició aquelles zones en que la normativa urbanística permeti la separació de 3 m dels edificis a les partions, si bé s'haurà de justificar el compliment del radi de corbatura als seus extrems.

5. Les amplades esmentades en aquest article s'entenen netes, és a dir, sense elements de cap mena que les puguin reduir en algun punt.

6. Les rampes no sobrepassaran el 20% en el punt de pendent màxima. Als 4 metres de profunditat immediats als accessos del local, les rampes hauran de tenir un pendent màxim del 4% quan s'hagin d'utilitzar com a sortida al carrer.

7. Les promocions d'habitatges en filera disposaran d'un únic accés o gual comú a tots ells per a promocions de més de tres i fins a sis habitatges; i fins a dos accessos o guals, també comuns, per a promocions de set o més habitatges, en aquest cas situats el més distants entre ells, de forma que es redueixi al màxim el seu impacte sobre el vial.

Aparells muntavehicles automòbils

Excepcionalment podrà autoritzar-se la instal·lació d'aparells muntavehicles, per a l'accés a l'aparcament. Quan l'accés es faci per aquest sistema s'instal·larà un aparell per cada 25 places o fracció. L'espai d'espera horitzontal haurà de tenir una fondària mínima de 7 metres i l'amplada no serà inferior a 3,50 metres.

Accessos per als vianants

1. Pel que fa referència als recorreguts, distàncies entre accessos i mides dels mateixos, hauran de complir la normativa vigent d'incendis.

2. Per facilitar l'accés de les persones amb mobilitat reduïda als aparcaments públics, serà necessari que en la planta on s'estableixi la reserva de places es disposi d'un ascensor o bé d'una rampa amb una amplada mínima d'1 metre i dos passamans superposats a cotes compreses entre 0,35 i 0,75 metres la inferior i 0,90 a 0,95 metres la superior. La pendent de les rampes no serà superior al 10% en els trams continus de 5 metres, amb replans horitzontals d'1,50 metres de longitud com a mínim.

3. Les escales i rampes destinades a accessos de vianants hauran de constituir un sector d'incendis independent, amb una RF-120 com a mínim i les portes disposaran d'un sistema de tancament capaç de realitzar l'obertura amb una lleugera maniobra i d'un sistema de retorn a la posició de tancada.

4. Quan les escales o rampes destinades a accessos de vianants no comuniquin directament amb l'exterior, s'haurà de fer un vestíbul d'independència amb doble porta.

5. Totes les portes de sortida a l'exterior han de disposar d'accionament manual sense cap tipus de clau des de l'interior del local.

Dimensions mínimes

1. El nombre màxim de places que pot haver en un local destinat a un aparcament, ve donat per la proporció d'una plaça cada 20 metres quadrats de superfície útil, entenent com a tal, la superfície de sòl comprès dins del perímetre definit per la cara inferior del seu tancament, excloent les superfícies destinades a serveis i instal·lacions que estan ubicades en els mateixos.

2. Cada plaça d'aparcament disposarà com a mínim d'un espai rectangular de 2,20 x 4,50 metres. No obstant això, quan una plaça estigui delimitada per un pilar en un lateral i per una línia contigua que la separa d'una altra plaça en l'altre lateral, es permetrà amb caràcter extraordinari que l'amplada entre l'aresta interior del pilar i l'eix de la línia delimitadora de la plaça sigui de 2 metres.

3. La disposició de les places d'aparcament es farà de manera que es pugui accedir a totes elles directament.

4. Els passadissos de circulació tindran les dimensions adequades no podent, en cap cas, tenir una amplada inferior a 4,50 metres si hi existeixen places d'aparcament, ni a 3,50 metres si només és un sector de pas. Aquestes amplades seran netes, és a dir, sense elements de cap mena que les puguin reduir en algun punt.

5. S'evitarà la circulació marxa enrera pels passadissos, disposant si cal, d'espais pel canvi de sentit.

6. En els aparcaments públics és necessari reservar permanentment, en la planta de més fàcil accés, i pròxim al mateix, almenys una plaça per cada cent de la capacitat total, per a vehicles que transportin passatgers amb mobilitat reduïda. L'amplada mínima serà de 3,30 metres.

Alçada

L'alçada mínima de l'aparcament serà de 2,40 metres en el punt més desfavorable entre elements resistents.

Tancament de places

Quan en l'aparcament hi hagi parets de separació entre places, els compartiments creats hauran d'acomplir les condicions següents:

1. La seva capacitat serà per a dos vehicles com a màxim.

2. Les parets de separació hauran de ser RF-90 com a mínim.

3. El tancament frontal haurà de ser amb porta calada en més del 50%.

4. Les condicions de ventilació global de l'aparcament no hauran de restar afectades per l'existència de la compartimentació.

Trasters

1. Els trasters o zones de trasters amb superfície construïda inferior a 50 metres quadrats hauran de ser tancats i amb unes resistències al foc mínimes RF-60 i porta RF-30. No caldrà que tinguin vestíbul previ.
2. Els trasters o zones de trasters amb superfície construïda inferior a 50 metres quadrats però inferior a 100 metres quadrats, hauran de ser tancats i tenir unes resistències al foc mínimes RF-90 i porta RF-60. No caldrà que tinguin vestíbul previ.
3. Les zones de trasters amb superfície construïda major a 100 metres quadrats però inferior a 500 metres quadrats, hauran de constituir un sector d'incendi de RF-120 com a mínim. Hauran de tenir un vestíbul previ i les portes seran RF-30 com a mínim.
4. Les zones de trasters amb superfície construïda major de 500 metres quadrats, hauran de constituir un sector d'incendi de RF-180 com a mínim. Hauran de tenir un vestíbul previ i les portes seran RF-60.
5. En tots els casos, la ventilació dels trasters haurà de ser independent de l'aparcament.

Lavabos

En els aparcaments públics s'instal·larà com a mínim, un lavabo que tindrà un rentamans i un wàter. Aquesta instal·lació es farà en la planta més propera a la sortida. En qualsevol cas, el wàter no comunicarà directament amb la zona d'aparcament, a no ser que aquesta comunicació es faci a través d'un vestíbul d'independència amb doble porta.

Ventilació

1. La ventilació dels aparcaments haurà de garantir l'adequada renovació de l'aire, evitant l'acumulació de gasos nocius i inflamables, ja sigui de forma natural o forçada.
2. En el cas d'ésser natural, la superfície destinada a la ventilació haurà de ser com a mínim d'un 5% de la superfície total del local, sempre que les obertures destinades a aquest ús es trobin en façanes oposades. Si les obertures no es troben en façanes oposades, la susdita superfície serà com a mínim del 8%.
3. Tots els aparcaments situats completament en el subsòl, que no disposin d'una o més façanes a espais lliures, tindran amb caràcter obligatori una ventilació forçada, la qual es realitzarà mitjançant un sistema d'impulsió i un aire d'extracció que garanteixi un mínim de renovació de 15m³/h per metre quadrat, o si s'escau, segons la instrucció interpretativa de la MIBT 027, una renovació d'aire per hora equivalent a 6 vegades el volum total del conjunt de locals intercomunicats. En els aparcaments amb una sola planta de soterrani, sempre que es garanteixi la renovació d'aire anteriorment dita, es podrà disposar únicament de sistema impulsor, amb sortida d'aire per sobrepressió a través d'una reixa instal·lada en la porta d'accés de vehicles.

4. L'extracció d'aire, sempre que el cabal sigui superior a un metre cúbic per segon, es farà per conducte a boca de sortida del qual superarà en 1 metre qualsevol edificació situada en un radi de 10 metres.

5. Les obertures de ventilació seran protegides amb una teulada resistent al foc, i de 0,30 metres de sortint com a mínim, col·locant entre la línia inferior del llindar i una alçada de 0,50 metres sobre la mateixa.

6. El sistema de ventilació dels vestíbuls previs als accessos dels aparcaments a les escales, serà independent de qualsevol altre que pugui existir a l'edifici.
Protecció contra incendis

Pel que fa a la protecció contra incendis s'haurà de complir el que estableix per a aquest tipus d'activitat la "Norma Bàsica de Edificació NBE-CPI/96" sobre condicions de protecció contra incendis dels edificis o la que en el seu moment la substitueixi, i complir també amb el Decret 241/1994, de 26 de juliol, sobre condicionants urbanístics i de protecció contra incendis en els edificis.

Instal·lació elèctrica i il·luminació

1. La instal·lació elèctrica haurà de reunir totes les condicions fixades per la MIBT 027, capítol 9, relatiu a estacions de servei, garatges i tallers de reparació de vehicles a motor.

2. El nivell d'il·luminació que ha de tenir l'aparcament serà, com a mínim, de 15 lux, entre la plaça d'aparcament i les zones comunes de circulació de l'edifici, i de 50 lux en les entrades.

3. En els aparcaments públics el nivell d'il·luminació serà el següent:

Entre 250 i 350 lux en els accessos.

150 lux en les rampes.

100 lux en passadissos de circulació.

50 lux en passadissos de vianants i lavabos.

25 lux en zones d'estacionament.

Calefacció

1. La calefacció dels aparcaments, en el cas que n'hi hagi, es realitzarà de forma que en cap moment hi hagi perill d'inflamació de les barreges de carburants.

2. Els locals on estiguin situades les instal·lacions de calefacció, hauran de ser totalment aïllats i eficaçment ventilats.

Documentació

Els locals d'aparcaments que estiguin sotmesos a l'aplicació de la Llei 3/1998, de 27 de febrer, de la intervenció integral de l'Administració, hauran d'obtenir la corresponent llicència ambiental municipal, d'acord amb el procediment administratiu disposat a l'efecte en la corresponent Ordenança municipal.

Núm. 13783**AJUNTAMENT
D'AVINYONET DE PUIGVENTÓS***Edicte sobre contractació urgent de personal*

L'Alcaldia-Presidència, en data 23 d'octubre de 2006 ha dictat la següent resolució:

PRIMER.- Contractar pel procediment de màxima urgència mitjançant contracte de treball TEMPORAL d'interinitat a la Sra. M^a Eugènia Sánchez Bernal, provista de DNI núm. 40.440.107-N, per a desenvolupar les tasques d'auxiliar administrativa. L'horari de treball serà de 8,00 a 15,00 hores de dilluns a divendres i del 2 de novembre de 2006 a 31 de gener de 2007.

SEGON.- Donar compte d'aquest Decret en la Propera Sessió plenària que se celebri i publicar aquestes contractacions al BOP i DOGC.

La qual cosa es fa pública de conformitat amb el que determina l'art. 291.3 del Decret Legislatiu 2/2003, de 28 d'abril, pel qual s'aprova el text refós de la Llei municipal i de règim local de Catalunya.

Avinyonet de Puigventós, 2 de novembre de 2006

Maria Terradas Bosch
Alcaldessa

Núm. 13790**AJUNTAMENT DE
BANYOLES***Edicte d'aspirants admesos per a la provisió en propietat d'una plaça de tècnic superior d'informàtica*

Es fa públic que l'Alcaldia d'aquesta Corporació ha emès la resolució que a continuació es transcriu:

Resolució núm. 01040101.2006.003353, de data 9 de novembre de 2006:

Vist que per Decret Alcaldia núm.01040101.2006.3099 de data 19 d'octubre de 2006, es va declarar el senyor Juan Gonzalo Muñoz González, aspirant exclòs de la convocatòria pel concurs-oposició per a la provisió d'una plaça de tècnic superior d'informàtica de règim laboral, de l'Ajuntament de Banyoles, fent constar com a motiu de l'exclusió el no aportar la titulació requerida per a la plaça, documentació requerida a les bases de la convocatòria, i donant un termini de 10 dies comptadors a partir del dia següent al de la notificació de la resolució esmentada per tal que els interessats puguin formular les reclamacions que considerin convenients.